

Most 602-027

Most přes místní potok v obci VELKÉ MEZIŘÍČÍ

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 602-027 (Most přes místní potok v obci VELKÉ MEZIRÍČÍ)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 21.7.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 602

Staničení km: 47.287km

Ev.č.mostu: 602-027

Název objektu: **Most přes místní potok v obci VELKÉ MEZIRÍČÍ**

Staničení ve směru: od Velká Bíteš do Měřín

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné.
Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry i vnitřní podpěra původní konstrukce jsou zděné z kamenných kvádrů. Úložné prahy nejsou na konstrukci tohoto typu (klenba) provedeny. Nosníky ŽMP jsou uloženy na opěry z monolitického betonu. Čelní zdi původní konstrukce jsou zděné z lomového kamene.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. Na křídla navazují opěrné zdi, také z lomového kamene.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří 2 mostní pole. Šikmost mostu je levá. Obě pole původní nosné konstrukce jsou tvořena segmentovou klenbou vyzděnou z lomového kamene. První mostní otvor je na obou stranách zazděn. Druhý je na povodní straně rozšířen prefabrikovanými nosníky ŽMP – 2 ks.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nosníky ŽMP na povodní straně jsou uloženy přímo (na lepenku).

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je po směru staničení. Odrasné proužky výšky 0,12 m jsou součástí chodníku a

jsou tvořeny obrubníky. Na pravé straně je vozovka rozšířena pro zastavení autobusu (autobusová zastávka). Rozšíření je vydlážděno z kamenných kostek.

- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky jsou oboustranné, na pravé návodní straně je šířky 1,9 m a na levé povodní straně je šířky 2 m. Povrch chodníků je zdlážděn betonovou dlažbou.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsa na levé povodní straně je z ŽB prefabrikátů. Na levé povodní straně má římsa výšku 0,33 m a šířku 0,65 m.
- [3.4] 3.3.2 Obrubník Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0,12 m a výšky 0,12 m.
- [3.5] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolace je zřejmě vanová.
- [3.6] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Výška zábradlí je na levé povodní straně 1,1 m od římsy.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Tabulky s evidenčními čísly jsou na mostě osazeny po obou stranách mostu.
Na mostě je osazeno v obou směrech dopravní značení IP6, a ve směru staničení IS24a, IS3b, IS4b.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Místní potok je před i za mostem zatrubněn, na pravé straně se nachází zahrada, na levé straně opěrná zeď s mříží na výtoky.
Přístupnost k nosné konstrukci mostu je pouze z levé strany, po chodníku pod opěrou zdi. Z pravé strany přístup k mostu není - zatrubnění, nečistoty, fekálie.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Po levé straně mostu jsou osazeny sloupky VO.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla
- mostní pole 1 není přístupné - zazděný otvor
 - v místě uložení ŽMP na opěře 2 dochází k zatékání a hloubkové degradaci betonu závěrné zídky a úložného prahu
 - kamenná zeď, která ukončuje mostní otvor z pravé strany je silně podemletá
- [1.2] 1.2.4 Křídlo
- trhliny v cementové omítce na křídle opěry 2

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | - opadané krycí vrstvy
- lokální průsaky
- vápenné výluhy
- odkrytá korodující výztuž |
|-------|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.5 | Izolační systém mostovky | - vzhledem ke stavu NK není funkční, dochází k průsakům na NK |
|-------|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------|

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | - nejsou osazené dopravní značky č. B13 a dodatková tabulka č. E05 dle zatížitelnosti uvedené v mostním pasportu |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | - pod mostem je přirozené dno pokryté naplaveninami, nečistotami a splašky
- v mostním otvoru pod klenbou je značný zápach. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit svislé dopravní značky č. B13 a dodatkovou tabulku č. E05 omezující zatížitelnost (dle pasportu) |
|-----|-----|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sanovat zdivo opěr a křídel. |
| [4] | 1.2.4 | Křídlo | Sanovat opěry |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat proteklá/poškozená místa v podhledu nosné konstrukce. |
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opravit spárování podhledu NK |
| [7] | 3.5 | Izolační systém mostovky | V podhledu NK opravit a utěsnit trubičky odvodnění hydroizolace. |

- [8] 4.6 Území pod mostem a Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku.
přístupové cesty

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 21.7.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 50t$

$V_e = 85t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti

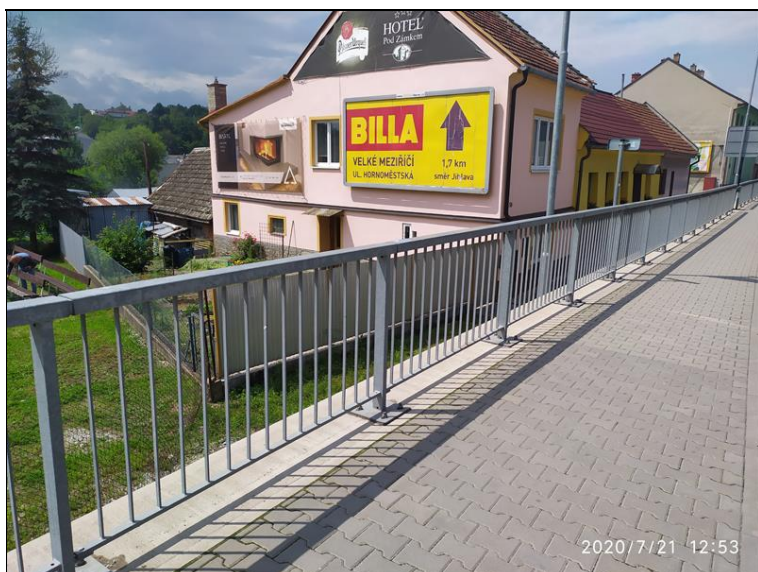
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



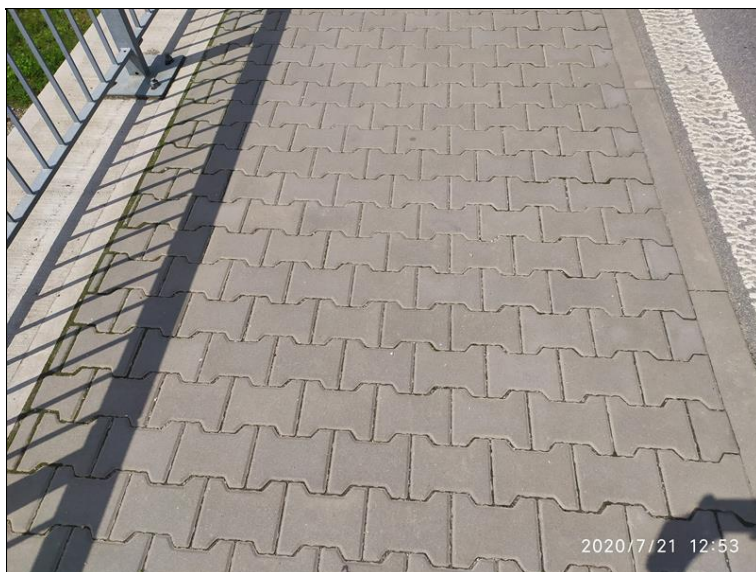
01. Pohled ve směru staničení.jpg



02. Pohled proti směru staničení.jpg



03. Zábradlí na mostě vlevo.jpg



04.Povrch chodníku vlevo.jpg



05.Pohled levá strana mostu.jpg



06.Pohled OP1.jpg



07.Podhled NK.jpg



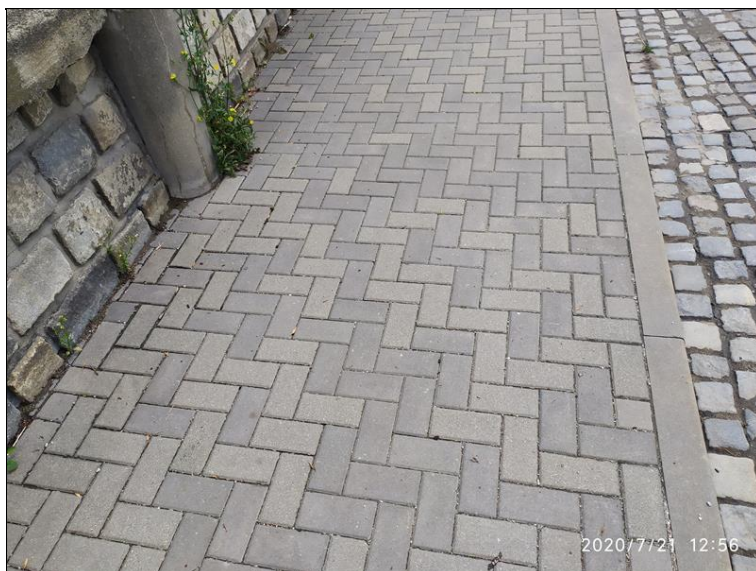
08.Pohled území pod mostem.jpg



09.Prorýsovaná výztu podhledu pod chodníkem.jpg



10.Odvodnění mostu.jpg



11.Povrch chodníku vpravo.jpg



12.Vozovka na mostě.jpg